

11.01.2016

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 4122 vom 2. Dezember 2015
des Abgeordneten Gregor Golland CDU
Drucksache 16/10401

Was ist los mit den neuen Polizeiautos?

Der Minister für Inneres und Kommunales hat die Kleine Anfrage 4122 mit Schreiben vom 7. Januar 2016 namens der Landesregierung beantwortet.

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Bei drei von fünf neuen Polizeiwagen (BMW 318d) in der Kreispolizeibehörde (KPB) Unna wurden sicherheitsrelevante Mängel festgestellt. Hierzu gehören der Ausfall der RTK (Blaulicht und Sirene) sowie der Ausfall des Funks und der Fahrzeugbeleuchtung. Ab einer Fahrzeuggeschwindigkeit von 100 km/h fallen offenbar Funk, Beleuchtung und Blaulicht gleichzeitig aus. Die Streifenwagen sind nicht betriebsfähig. Daher werden weiterhin die alten Wagen genutzt. Die KPB Unna hat hierzu eine WE-Meldung (Wichtiges Ereignis) an das Innenministerium gesendet.

Landesweit gibt es zudem Klagen bzgl. der Untermotorisierung der Fahrzeuge und einem generellen Platzmangel in den Fahrzeugen.

- 1. An wie vielen neuen Fahrzeugen (BMW 318d) sind bisher Mängel aufgetreten? (Bitte nach KPB, Mängel, Reparaturstand und -dauer sowie Kosten für Reparatur und Kostenträger auflisten.)***

Es ist uns nicht bekannt, dass an den neuen Fahrzeugen Mängel aufgetreten sind.

Datum des Originals: 07.01.2016/Ausgegeben: 14.01.2016

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

- 2. *Wie lautete der genaue Wortlaut der WE-Meldung der KPB Unna vom 20.11.2015 bzgl. der defekten neuen Polizeiwagen? (Bitte genauen Wortlaut vollständig wiedergeben.)***

Die Kreispolizeibehörde Unna hat am 20.11.2015 gemeldet, dass an drei der neu ausgelieferten Funkstreifenwagen die Sondersignalanlage (RTK), Funk und Fahrzeugbeleuchtung ausgefallen waren.

- 3. *Was ist die Ursache für die Mängel?***

Die Ursache für das Abschalten der Technik lag nach bisherigem Erkenntnisstand an einem Handhabungsfehler. Bei der Einsatzfahrt funktionierte das Fahrzeug wie konzipiert: Alle elektrischen Verbraucher wurden abgeschaltet, damit der Betrieb der sicherheitsrelevanten Fahrzeugfunktionen (Bremsen, Lenkung) betriebssicher gewährleistet werden konnte.

- 4. *Ist es richtig, dass die bisherigen Kofferraum-Einbausätze für den alten Passat Variant nicht in die neuen 3er-Touring Modelle passen, bzw. wie werden die neuen Fahrzeuge konkret auf die Erfordernisse im Polizeialltag umgerüstet?***

Hierzu können keine Aussagen gemacht werden, da im aktuellen Angebot die Ausstattung mit einem neuen Geräteträger enthalten war.

- 5. *Wie teuer sind die Umbau- und Investitionskosten hierfür pro Fahrzeug?***

Siehe Antwort zur Frage 4.