

04.12.2015

Kleine Anfrage 4122

des Abgeordneten Gregor Golland CDU

Was ist los mit den neuen Polizeiautos?

Bei drei von fünf neuen Polizeiwagen (BMW 318d) in der Kreispolizeibehörde (KPB) Unna wurden sicherheitsrelevante Mängel festgestellt. Hierzu gehören der Ausfall der RTK (Blaulicht und Sirene) sowie der Ausfall des Funks und der Fahrzeugbeleuchtung. Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 100 km/h fallen offenbar Funk, Beleuchtung und Blaulicht gleichzeitig aus. Die Streifenwagen sind nicht betriebsfähig. Daher werden weiterhin die alten Wagen genutzt. Die KPB Unna hat hierzu eine WE-Meldung (Wichtiges Ereignis) an das Innenministerium gesendet.

Landesweit gibt es zudem Klagen bzgl. der Untermotorisierung der Fahrzeuge und einem generellen Platzmangel in den Fahrzeugen.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. An wie vielen neuen Fahrzeugen (BMW 318d) sind bisher Mängel aufgetreten? (Bitte nach KPB, Mängel, Reparaturstand und -dauer sowie Kosten für Reparatur und Kostenträger auflisten.)
2. Wie lautete der genaue Wortlaut der WE-Meldung der KPB Unna vom 20.11.2015 bzgl. der defekten neuen Polizeiwagen? (Bitte genauen Wortlaut vollständig wiedergeben.)
3. Was ist die Ursache für die Mängel?
4. Ist es richtig, dass die bisherigen Kofferraum-Einbausätze für den alten Passat Variant nicht in die neuen 3er-Touring Modelle passen, bzw. wie werden die neuen Fahrzeuge konkret auf die Erfordernisse im Polizeialltag umgerüstet?
5. Wie teuer sind die Umbau- und Investitionskosten hierfür pro Fahrzeug?

Gregor Golland

Datum des Originals: 02.12.2015/Ausgegeben: 07.12.2015

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de