

19.05.2015

Kleine Anfrage 3436

des Abgeordneten Gregor Golland CDU

Wann wird der Bau der Landesstraßen 361n (Frechen) und 150 (Brühl/Köln) fortgesetzt bzw. abgeschlossen?

Seit mehreren Jahren ist der Neubau der Landesstraße 361n bei Frechen-Königsdorf angekündigt. Der neue Anschluss zur Autobahn 4 soll den Frechener Stadtteil vom Verkehr entlasten. In den vergangenen Jahren wurde die Maßnahme wiederholt im Landesstraßenbauprogramm aufgeführt, so auch für das Jahr 2015. Allerdings bleibt offen, wann das mit rund 8,4 Millionen Euro angesetzte Projekt vollendet wird.

Im Frühjahr 2014 wurde bereits mit den Vorarbeiten für eine Brücke über die Bahnstrecke Köln-Aachen begonnen. Ein Einhausungsbauwerk wurde zu diesem Zweck errichtet. Wie mir berichtet wurde, fanden seither keine weiteren Bau-Aktivitäten im Rahmen des Neubaus der L361n statt.

Im Sinne der Bevölkerung sollten angekündigte Bauprojekte zügig umgesetzt werden. Ist dies nicht möglich, muss zumindest über die Gründe informiert werden.

Eine weitere Maßnahme im Landesstraßenbauprogramm – der vierspurige Ausbau der L150 bei Brühl – wird zwar zurzeit ausgeführt, jedoch ist aus den Medien zu erfahren, dass die Kosten um rund eine Million Euro gestiegen sind, und dass ein Abschnitt auf Brühler Stadtgebiet zwischen der Autobahn 553 und der Kölnstraße zunächst zweispurig bleibt (KSTA, 30. April 2015, S. 29). Der Abschnitt ist nicht Bestandteil des Ausbauprogramms, sondern der geplanten Ortsumgehung Köln-Meschenich.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie sehen die genauen Bau-, Zeit- sowie Kostenpläne für die Maßnahmen L361n und L150 aus? (Bitte vollständige Planung wiedergeben.)
2. Sollte von der Planung abgewichen werden (müssen): Welche Ursachen und Auswirkungen liegen diesen zugrunde?

Datum des Originals: 12.05.2015/Ausgegeben: 19.05.2015

3. Wann ist mit der Freigabe der fertigen L361n und L150 für den Straßenverkehr zu rechnen?
4. Bleibt es bei den veranschlagten Kosten von rund 8,36 Millionen Euro für den Bau der L361n?
5. Wann ist mit dem Bau der Ortsumgehung Köln-Meschenich und damit mit dem vollständigen Ausbau der L150 auf Brühler Stadtgebiet zu rechnen? (Bitte konkrete Bau-, Zeit- sowie Kostenpläne wiedergeben.)

Gregor Golland