

21.09.2016

Kleine Anfrage 5151

des Abgeordneten Gregor Golland CDU

Vorschriften zur Auszahlung der Ausbildungsverkehrspauschale in NRW und Vergabe von nicht kommerziellen ÖPNV-Leistungen

Die Ausbildungsverkehrspauschale nach § 11 a ÖPNVG NRW gleicht zum großen Teil aus Landesmitteln die Kosten aus, die Aufgabenträgern im ÖPNV NRW durch die Beförderung von Personen mit Zeitfahrausweisen des Ausbildungsverkehrs entstehen und die nicht durch entsprechende Fahrgeldeinnahmen gedeckt werden. Die Finanzmittel sind an alle Verkehrsunternehmen weiterzuleiten, die im Gebiet des Aufgabenträgers den Verkehr gemäß § 3 Absatz 1 Satz 1 ÖPNVG NRW betreiben.

Auf der Basis des § 11 a ÖPNVG NRW wurden die Aufgabenträger veranlasst, allgemeine Vorschriften zur Auszahlung der Ausbildungsverkehrspauschale zu verabschieden. Diese Vorschriften sollten bei der EU-Kommission notifiziert worden sein.

Nicht kommerzielle ÖPNV-Leistungen müssen gemäß der EU-Verordnung 1370 bis zum Jahr 2019 entweder im Wettbewerb oder nach den Maßgaben dieser Verordnung vergeben werden.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wurden alle allgemeinen Vorschriften der Aufgabenträger des ÖPNV NRW bei der EU-Kommission notifiziert? (Wenn nein: Bitte angeben, welche Vorschriften nicht notifiziert wurden sowie bitte begründen.)
2. Wie oft sind von 2010 bis Ende 2015 nicht kommerzielle ÖPNV-Leistungen in NRW in welcher Form von den Aufgabenträgern vergeben worden? (Bitte unterscheiden nach Vergabe im Wettbewerb / Vergabe nach EU-Verordnung 1370.)
3. Welches Verkehrsvolumen wurde dabei im VOL-Wettbewerb vergeben?
4. Welches Verkehrsvolumen wurde dabei durch Direktvergaben vergeben?

Datum des Originals: 15.09.2016/Ausgegeben: 21.09.2016

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

5. Wie viel Verkehrsvolumen wurde dabei vergabefrei durch Inhouse-Geschäfte organisiert?

Gregor Golland